



RULE THE STREETS

In the hustle and bustle of the city, just getting to next light can seem like all-out war. Vying for position, being the first through that hole between the four-wheeled cages, leaving rivals behind... Surviving in the combative city arena requires power, agility and the confidence that comes from total control. To stand out among the urban gladiators, Kawasaki offers the first 250cc street-fighter: the Z250. Where supersport models were designed to rule on the circuit, street-fighters are urban assault vehicles. The Z250 combines Ninja-based performance, bodywork paired down to aggressive essentials, and a rider interface designed to maximise rider control while deftly navigating through city traffic: the ideal package for both getting noticed and thriving in the concrete jungle. Let the repli-racer boys have their trackdays – when it comes to urban domination, the streets belong to Z.

Di era kesibukan dan kepadatan kota melewati lampu merah seperti berpacu dengan waktu. Bersaing untuk mendapatkan posisi, menjadi yang pertama melewati sela-sela kendaraan beroda 4, meninggalkan saingan sejauh mungkin. Untuk bertahan didalam kesibukan kota yang bervariasi membutuhkan tenaga, kemampuan, dan kepercayaan diri yang berasal dari control kendaraan untuk bertahan dari semua prajurit prajurit kota, Kawasaki menawarkan motor 250 cc dengan street fighter yaitu Z250 Dengan model supersport yang di desain untuk menguasai medan sirkuit street fighter merupakan kendaraan perang di perkotaan. Z250 mengombinasikan antara performance Ninja, Memungkinkan bagian body untuk menciptakan kesan agresif dan sudut pandang pengendara yang didesain untuk memaksimalkan control pengendara pada saat menghindari padatnya lalu lintas di perkotaan. Kemasan yang ideal sekali untuk dikenal dan berkembang menjadi kuat di era persaingan. Biarkan mereka yang berjiwa pembalap mempunyai pelampiasan mereka setiap hari, pada saat menjadi trend, maka jalanan akan dimiliki oleh Z.





Z is WILD

In a world filled with mopeds, scooters, and racer replicas, the Z250's distinct design concept is sure to command attention. Aggressive-looking whether on the move or standing still, its imposing presence and instantly recognisable silhouette clearly state this is no ordinary "naked" bike.

Di dunia yang dipenuhi oleh bebek skuter dan modifikasi seperti balap, perbedaan desain konsep Z250 bertujuan untuk mencuri perhatian. Tampilan yang agresif meskipun pada saat kendaraan melaju / berhenti, kehadirannya memukau dan sangat mudah dikenali dari tampilannya sangat jelas bahwa kendaraan ini bukan sekedar "naked" bike biasa.





Z *is* DYNAMIC

Characteristic of a street-fighter, the Z250 features a forward crouching stance. Its "mass-forward, minimalist-tail" design is a reflection of its dynamic character. With its mass concentrated at the front of the bike, the Z250 looks ready to pounce even with the engine off.

Karakter dari street fighter, fitur-fitur pada Z250 menawarkan fitur terdepan. Ini merupakan tampilan masa depan dengan buntut yang minimalis, desain yang dibuat secara dinamis. Dengan sebagian besar difokuskan pada bagian depan motor, Z250 terlihat siap menerkam walau dengan keadaan mesin tidak menyala.



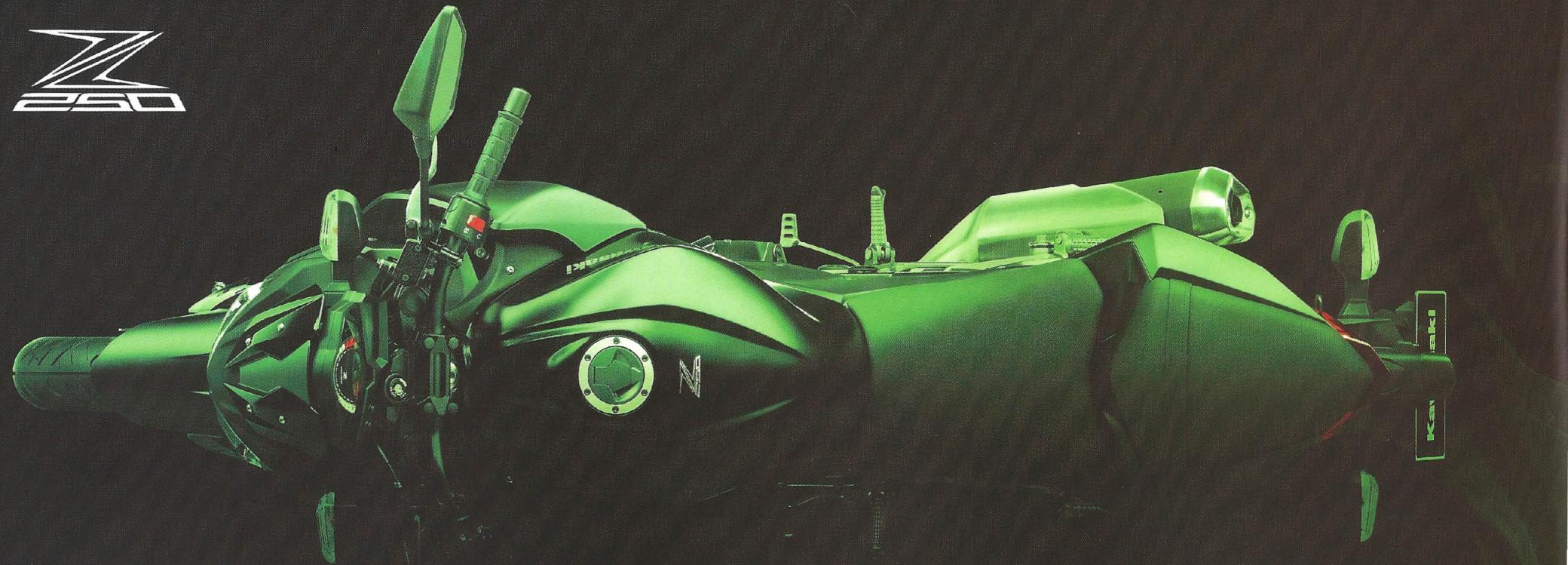
Z *is* CLASS

Not to be confused with the commuters of the masses, the Z250 possesses a level of fit and finish that sets it apart from standard naked models. Seamlessly integrated bodywork, gorgeous high-quality paint and a high attention to detail ensure the Z250 is equally impressive up close as it is from afar.

Tanpa perlu mempersalahkan jarak tempuh para pekerja, Z250 diciptakan di level yang berbeda dari standard model naked. Gabungan antara body work secara integrated, cat berkualitas tinggi dan detail yang sangat diperhatikan memastikan bahwa Z250 bernilai tinggi dan mengagumkan jauh dari yang diharapkan.



Z
250



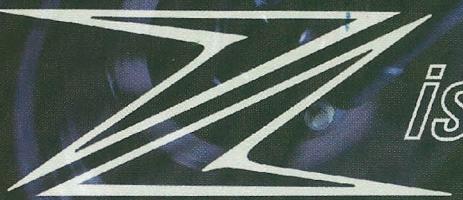
Z *is* **PERFORMANCE**

Nothing earns street cred like performance. With the same dominant Parallel Twin engine and circuit-developed chassis as the new Ninja 250, the Z250 offers a proven performance package. One twist of the throttle will clearly distinguish the Z250 from lesser naked models, putting pretenders firmly in your rear-view.

Selain performance tidak ada yang menarik perhatian pada saat dijalanan. Dengan mesin parallel twin engine dan chassis yang dikembangkan berdasarkan sirkuit seperti new Ninja 250 menawarkan performance yang lebih sempurna. Sekali membuka gas, sangat terasa perbedaan Z250 dengan model naked bike lainnya, menaruh lawan anda pada sudut pandang belakang.

A dynamic, low-angle photograph of a Kawasaki Z250 motorcycle in motion at night. The bike is angled towards the viewer, with its headlights and body lines blurred by speed against a dark, streaked background. The word "Z250" is visible on the front fender.

Z
250

 *is* **EXTREME**

The combination of a nimble handling character, upright riding position and wide handlebar put the rider in the ideal position for dynamic, sporty riding – a distinct advantage when hustling through city traffic. Backed by Ninja-based engine and chassis performance, the skilled Z250 rider will be untouchable in an urban setting.

Kombinasi karakter handling yang cepat responsive, posisi mengendara yang tinggi dan handle yang lebar membuat rider berada diposisi ideal secara dinamis, mengendarai dengan gaya sport difasilitasi dengan penglihatan yang jelas ketika melalui kepadatan lalu lintas perkotaan.

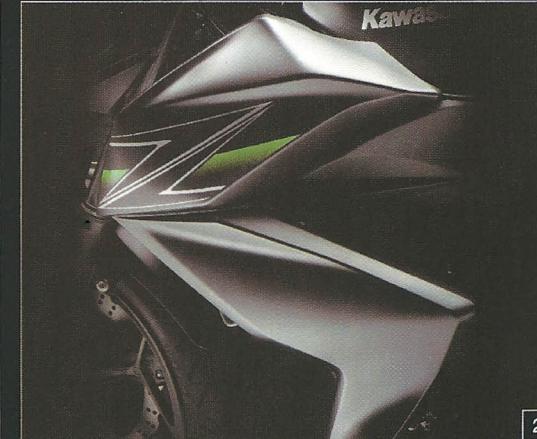
Dilandasi dengan mesin Ninja dan performa rangka, pengendara Z250 serasa tidak tersentuh di suasana perkotaan.



FEATURES / FITUR

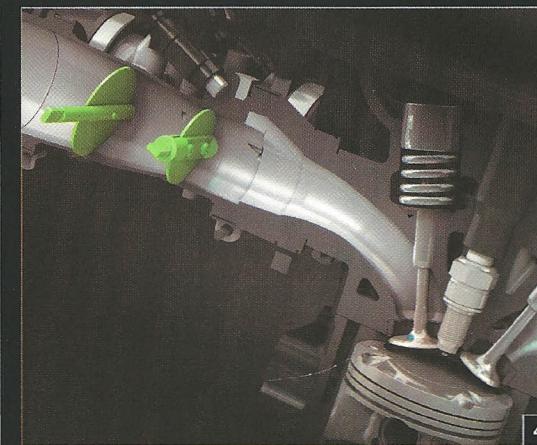
1 Fierce Headlamp Cowl

The compact headlamp cowl with mini meter visor is a key styling element of the Z250's aggressive, street-fighter design. The cowl houses a bright multi-reflector headlamp that adds to the bike's stern expression.



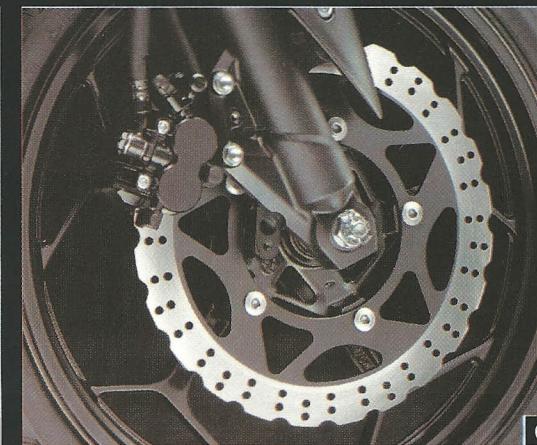
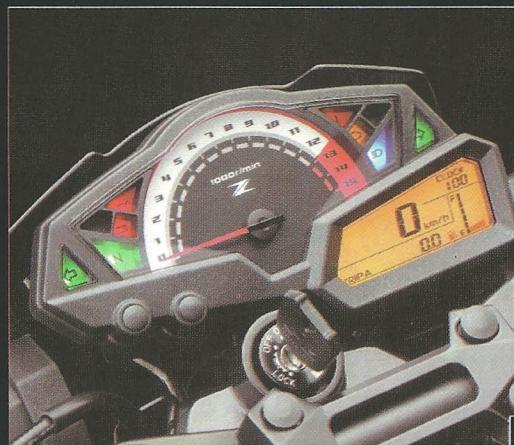
2 Muscular Engine Shrouds

Another key Z styling feature, the muscular shrouds contribute to the Z250's imposing presence while helping to set it apart from the relatively bland appearance of ordinary naked bikes.



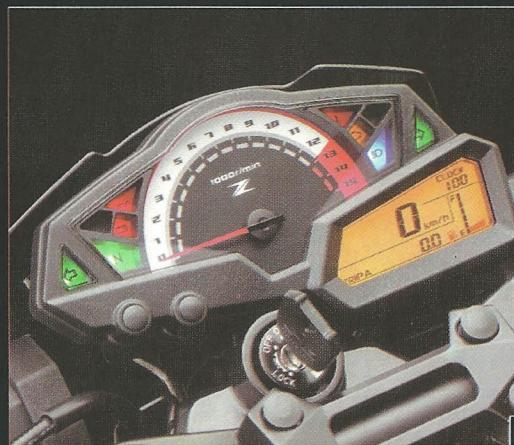
3 Flared Fuel Tank

Adding to the bike's dynamic design, the fuel tank is flared at the top edges and slants forward. The flared design enables a large 17-litre fuel capacity and contributes to the superb ergonomic fit between rider and machine.



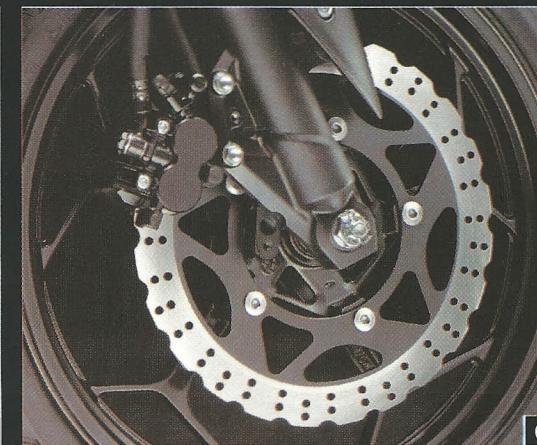
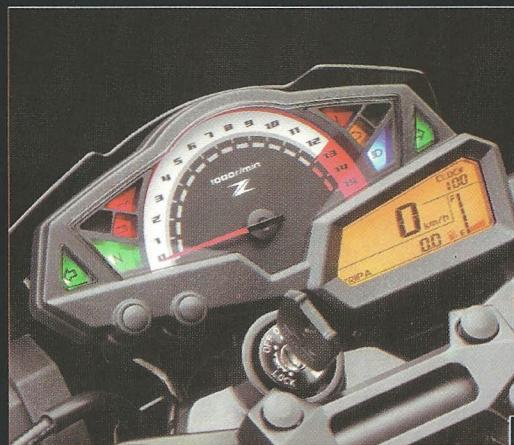
4 Dual Throttle Valves

One of the secrets to the dominant power of the fuel-injected, 4-stroke, liquid-cooled, 249 cm³ Parallel Twin engine is its use of dual throttle valves. The second set of ECU-controlled throttle valves ensures a smooth, linear power delivery, contributing to precise throttle control and facilitating sporty urban riding.



5 Street-fighter Cockpit

The Z250's sporty instrument package combines a large, analogue-style tachometer with a multi-function LCD screen. Its numerous features include a clock, fuel gauge and dual trip meters. Amber LED backlighting contributes to the street-fighter image and ensures clear meter visibility at night.



6 Petal Disc Brakes & Lightweight Aluminium Wheels

Like the Ninja 250, the Z250 features petal disc brakes front and rear, ensuring strong stopping power, superb control and feel, and sporty looks. Lightweight, 10-spoke aluminium wheels contribute to the Z250's light, easy handling.

Desain body lampu yang kuat/gagah

Desain yang compact dilengkapi dengan pelindung meteran yang kecil merupakan kunci elemen style dari tampilan Z250 yang agresif, street fighter. Dengan lampu dan reflector yang terang menambah kesan ketangguhan ekspresi motor tersebut.

Pelindung Engine yang gagah

Kunci lain dari fitur style Z, pelindung yang gagah memberikan kontribusi kepada Z250 dengan memberikan kesan tersendiri atas kehadirannya dan membantu membedakannya dari penampilan naked bike yang ada pada umumnya.

Tangki bahan bakar yang melebar

Untuk menambah desain dinamis pada desain motor, tangki bahan bakar didesain melebar pada bagian depan dan menjorok kedepan. Dengan desain yang lebar, kapasitas bahan bakar menjadi 17 L dan memberikan kesan super ergonomis yang sesuai antara pengendara dan mesin.

Gas Valve 2 katup

Salah satu kunci yang mendominasi dari teknologi FI, 4 langkah, cairan pendingin, 249 cm³ mesin sejajar 2 cilinder menggunakan 2 katup gas. Yang ke 2 adalah seperangkat ECU yang mengontrol bukaan valve terasa lebih halus, tenaga terkontrol baik, memberikan control yang presisi pada bukaan gas dan memudahkan berkendara dengan gaya sport perkotaan.

Gaya mengendara Street Fighter

Panel instrument Z250 merupakan kombinasi terpadu antara tachometer analog dengan fungsi pada LCD. Dilengkapi berbagai fitur termasuk didalamnya, kapasitas tangki dan jarak jelajah kendaraan lampu pendukung layar LED memberikan kontribusi pada style street fighter dan memberikan penerangan yang baik pada saat malam hari.

Petal Disc Brakes & Lightweight Aluminium Wheels

Sama seperti Ninja 250, fitur Z250 dengan disc brake depan dan belakang meningkatkan kekuatan menghentikan laju kendaraan, control dan perasaan yang sangat baik dan terlihat sporty. Berat yang ringan, ban dengan 10 jari-jari dari aluminium menghasilkan Z250 sebagai motor ringan dan mudah pengendaliannya.



COLOURS / WARNA



Flat Ebony



Candy Persimmon Red



Pearl Stardust White

SPECIFICATIONS / SPESIFIKASI

Engine type / Tipe Mesin	4-stroke, liquid-cooled Parallel Twin
Displacement / Kapasitas / Volume Mesin	249 cm ³
Bore x stroke / Jarak dan Langkah	62.0 x 41.2 mm
Compression ratio / Ratio Kompresi	11.3:1
Valve system / Sistem valve	DOHC, 8 valves
Fuel supply / Sistem pembakaran	Fuel Injection (ø28 mm x 2) with dual throttle valves
Ignition / Pengapian	Digital
Starting / Starter	Electric
Transmission / Transmisi	6-speed, return
Maximum power / Power Maksimum	23.5 kW {32 PS} / 11,000 rpm
Maximum torque / Torsi Maksimum	21.0 N·m {2.1 kgf·m} / 10,000 rpm
Frame type / Tipe Rangka	Tube diamond, steel
Rake/Trail / Rake/Trail	26° / 82 mm
Suspension, front / Suspensi depan	37 mm telescopic fork
Suspension, rear / Suspensi belakang	Bottom-Link Uni-Trak with gas-charged shock and 5-way adjustable preload
Tyres, front/rear / Ban, depan/belakang	110/70-17 M/C (54S), 140/70-17 M/C (66S)
Brake, front / Rem depan	Single 290 mm petal disc with dual-piston caliper
Brake, rear / Rem belakang	Single 220 mm petal disc with dual-piston caliper
L x W x H / PxLxT	2,010 x 750 x 1,025 mm
Wheelbase / Jarak roda	1,400 mm
Seat height / Tinggi jok	785 mm
Fuel capacity / Kapasitas bahan bakar	17 litres
Curb mass / Berat masa	168 kg

Specification is subject to change without prior notice.

Sehubung dengan pengembangan produk yang terus menerus dilakukan, spesifikasi sewaktu-waktu dapat mengalami perubahan.